

# **mateco**

YOUR BETTER WAY UP

Pittsburghstraat 1  
3047 BL Rotterdam

Nevenvestigingen:  
Eiffelstraat 11, 8013 RT, Zwolle  
Vlothavenweg 8, 1013 BJ, Amsterdam  
Doornhoek 3724, 5465 TA, Veghel  
Scottweg 12, 4462 GS, Goes  
Nusterweg 74, 6136 KV, Sittard  
Ambachtsweg 10, 9563 TV, Ter Apelkanaal

Telefoon: 010-2081500  
E-mail: [info@mateco.nl](mailto:info@mateco.nl)  
Website: [www.mateco.nl](http://www.mateco.nl)



## CO2-prestatieladder – Emissie-inventaris (3.A.1) 2024 H1

26-09-2024

*Managing Director*

M. Streppel

## INHOUDSOPGAVE

Inleiding	3
2. Berekeningsmethodiek	4
3. CO2-footprint	7
4. Analyse van de voortgang	8

## INLEIDING

mateco b.v. (verder te noemen mateco) heeft als opdrachtgevers bouw-, gevel, sloop-, schoonmaakbedrijven, RWS, installateurs, schilders, etc. Deze opdrachtgevers gebruiken steeds vaker de CO<sub>2</sub> prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers. Deze opdrachtgevers proberen hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO<sub>2</sub> prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet mateco in deze CO<sub>2</sub> prestatieladder een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu.

Door te zorgen voor een reductie in de CO<sub>2</sub>-uitstoot en daarmee het verbruik van de fossiele brandstoffen te verlagen. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder overgenomen van ProRail." Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert mateco over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van mateco weergegeven van het jaar 2024 H1.

Deze emissie-inventaris beschrijft de volgende aspecten

- Berekeningsmethodiek;
- CO<sub>2</sub>-footprint;
- Analyse van de voortgang.

Dit rapport geeft inzicht in de herkomst van de GHG (Green House Gas Protocol) emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies. Het rapport zal geverifieerd worden door de certificerende instelling NCI tijdens de externe audit. Het rapport is uitgevoerd conform ISO-14064-1: 2018:

14064: paragraaf 9.3	Omschrijving:	Paragraaf:
A	Beschrijving van de verslaggevende organisatie	Inleiding
B	Persoon of entiteit die verantwoordelijk	Inleiding
C	Rapportage periode	Inleiding
D	Documentatie van organisatiegrenzen	Inleiding
E	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies	Document Energiebeoordeling
F	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> en andere groepen (HFK's, PFK's, enz.) In ton CO <sub>2</sub> e	H3. CO <sub>2</sub> -footprint Excel 3.A.1 Emissie Inventaris
G	een beschrijving van hoe biogene CO <sub>2</sub> -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de Broeikasgassen (BKG)-inventaris en de relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub> e	H2. Berekeningsmethodiek H3. CO <sub>2</sub> -footprint Excel 3.A.1 Emissie Inventaris
H	Directe CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 1)	H3. CO <sub>2</sub> -footprint Excel 3.A.1 Emissie Inventaris
I	Uitsluitingen	H2. Berekeningsmethodiek 2.5 Uitsluitingen
J	Indirecte CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 2)	H3. CO <sub>2</sub> -footprint Excel 3.A.1 Emissie Inventaris
K	het geselecteerde historische basisjaar en de Broeikasgassen (BKG)-inventaris op het basisjaar	H2. Berekeningsmethodiek 2.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens
L	uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening	H2. Berekeningsmethodiek 2.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens
M	verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie	H2. Berekeningsmethodiek 2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren H3. CO <sub>2</sub> -footprint
N	uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	H2. Berekeningsmethodiek 2.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek
O	verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren	H2. Berekeningsmethodiek 2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren H3. CO <sub>2</sub> -footprint
P	beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie	H2. Berekeningsmethodiek 2.8 Onzekerheden
Q	beschrijving en resultaten van onzekerheidstests	H2. Berekeningsmethodiek 2.8 Onzekerheden
R	een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	Inleiding
S	een toelichting waarin wordt beschreven of de Broeikasgassen (BKG)-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid	Inleiding
T	de Global Warming Potential (GWP)-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de Global Warming Potential (GWP)-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron. (GWP: Het is een maatstaf die het opwarmingsvermogen van een broeikasgas aangeeft vergeleken met dat van koolstofdioxide (CO <sub>2</sub> ) ofwel CO <sub>2</sub> emissiefactoren.	H2. Berekeningsmethodiek 2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

## 2. BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Emissie-inventaris is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

### 2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen. De emissiefactoren zoals genoemd op de website worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren zie de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) 2024 Lijst CO2-emissiefactoren.

Het gebruik van Diesel, benzine en AdBlue zijn overgenomen van de facturen en leveringsoverzichten van de toeleveranciers. Het gebruik van elektra en gas is uit het online-platform van Eneco gehaald.

### 2.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In 2024 H1 was er geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

### 2.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

T.o.v. 2023 zijn er twee emissiefactoren aangepast zoals vermeld in de Emissiefactoren lijst 2024, namelijk:

Gas: 2134

Elektra: 536

### 2.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is niet herrekend.

### 2.5 Uitsluitingen

Gasflessen en koelmiddelen worden bij mateco B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen en koelmiddelen uitgesloten in de emissie-inventaris. Er zijn geen overige uitsluitingen.

### 2.6 Opname van CO2

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 2.7 Biomassa

Er is in 2024 H1 geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## 2.8 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges in de loop der tijd minder zullen worden. In de toekomst zullen de cijfers nauwkeuriger zijn door een aangepaste meetmethode. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO<sub>2</sub>-uitstoot van mateco B.V. totaal.

mateco B.V. blijft actief op de markt haar diensten aanbieden. Afhankelijk van de hoeveelheid opdrachten en de grootte daarvan zal een omzetvermeerdering een kantelpunt kunnen zijn in de CO<sub>2</sub> reductie.

### 3. CO2-FOOTPRINT

Het basisjaar is 2018.

#### De CO2-footprint van 2024 H1

					2024 H1
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor		ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	43.452	m <sup>3</sup>	2.134		92,73
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	2.281	liters	3.256		7,43
<i>Brandstofverbruik leaseauto's (CNG)</i>					
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	25.611	liters	2.821		72,25
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	651.646	liters	3.256		2.121,76
Adblue	4.105	liters	260		1,07
<b>Totaal scope 1</b>					<b>2.295</b>
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor		ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs					
Elektraverbruik - groen	375.955	kWh	0		0,00
Elektraverbruik grijs leaseauto's	4.490	kWh	536		2,41
Elektraverbruik groen leaseauto's	3.978	kWh	0		0,00
Zakelijke km priveauto's (onbekend)	15.768	km's	193		3,04
Vliegreizen < 700	0	km's			0,00
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's			0,00
Vliegreizen > 2500	0	km's			0,00
<b>Totaal scope 2</b>					<b>5</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>					<b>2.301</b>
					uren
					252.980

## 4. ANALYSE VAN DE VOORTGANG

In het jaar **2018** (basisjaar) bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van mateco **4.128 ton CO<sub>2</sub>**.

In het jaar **2019** bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van mateco **4.665 ton CO<sub>2</sub>**.

Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 84,3% afkomstig is van gereden kilometers. 68,7% wordt uitgestoten door vrachtwagens, 11,6% door service- en bedrijfswagens en 4% door woon- en werkverkeer. Circa 15,6% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is afkomstig van de 6 bedrijfspanden. Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot significant te kunnen verlagen zal de focus dus moeten liggen op de uitstoot door vrachtwagens en de service- en bedrijfswagens.

In **2020** is de CO<sub>2</sub>-emissie dus **gedaald met 20,1% t.o.v. 2019 naar 3.728 ton CO<sub>2</sub>**. Het elektriciteitsverbruik grijze stroom is naar 0%, omdat er vanaf 2020 gebruik gemaakt wordt van Hollandse Wind van Eneco.

Vanaf 2020 wordt gebruik gemaakt van MAN TeleMatics® App, zodat de organisatie, maar ook de chauffeurs van de service- en vrachtwagens voertuig- en chauffeursoverzichten kunnen uitdraaien. Binnen het systeem is ook een analysetool welke informatie verstrekt over rijstijl, rijstandaard, standtijd en over de individuele chauffeurs.

In **2021** bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van mateco **3803 ton CO<sub>2</sub>**. Dit is een stijging van 2,0% t.o.v. 2020. Als we kijken naar de uitstoot per gewerkt uur werd er in 2020 8671,86 gram CO<sub>2</sub> per gewerkt uur uitgestoten. In 2021 was dit 8126,07 gram CO<sub>2</sub> per gewerkt uur. Dit is een **reductie van 6,3% t.o.v. 2020** per gewerkt uur.

In **2022** was de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van mateco **4206 ton CO<sub>2</sub>**. Ook dit jaar is er in de totale uitstoot een verhoging te zien, namelijk 10,6%. Als we kijken naar de uitstoot per gewerkt uur is er in 2022 9464,61 gram CO<sub>2</sub> per gewerkt uur uitgestoten. Ook wanneer we 2022 gaan vergelijken met het basisjaar 2018, toen de uitstoot per gewerkt uur 9996,32 gram CO<sub>2</sub> was is er niet de reductie van 6% te zien. De **reductie in 2022 t.o.v. 2018 is namelijk 5,32%**.

De verklaring voor de vermindering in reductie is als volgt: het aantal liters diesel verbruikt door bedrijfsmiddelen is gestegen met 33,9%. Bijna 20% van deze stijging komt door de locatie Ter Apelkanaal die erbij gekomen is. De autohoogwerkers van deze locatie zorgen voor een stijging van 119.778 liter diesel wat gelijk staat aan een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 391 ton. Ook het dieselverbruik van de vrachtwagens is iets hoger dan in 2021. Dit is te verklaren door een hoger ziekteverzuim waardoor andere keuzes zijn gemaakt op gebied van logistiek. Door ziekte kon bijvoorbeeld op een bepaalde locatie de betreffende machine niet op tijd gereed gemaakt worden, denk hierbij aan keuren, onderhoud en schades oplossen. Hierdoor is gekozen voor een machine van een andere locatie wat resulteerde in meer kilometers.



In **2023** is de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot uitgekomen op **4223 ton CO<sub>2</sub>**. Waar mateco halverwege 2023 op een hogere uitstoot per manuur uitkwam dan het basisjaar is er aan het eind van 2023 **6,29%** gereduceerd per manuur t.o.v. het basisjaar. Er is een reductie in verbruik te zien bij personenauto's die op diesel rijden en de autohoogwerkers. Bij de vrachtwagens, servicewagens en de personenauto's die op benzine rijden is een stijging in verbruik te zien. Omgerekend naar uitstoot per gewerkt manuur is er dus gereduceerd t.o.v. het basisjaar 2018.

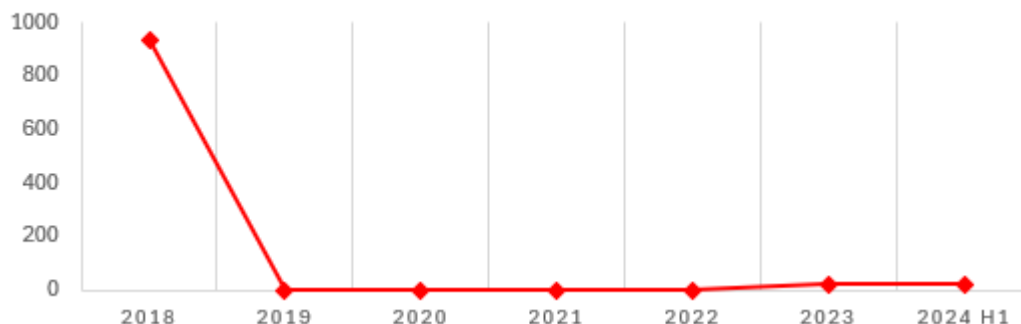
In **2024 H1** was de CO<sub>2</sub>-footprint van mateco **2301 ton CO<sub>2</sub>**. Als we kijken naar de totale uitstoot per gewerkt uur werd er in 2018 9996 gram CO<sub>2</sub> per gewerkt uur uitgestoten. Voor scope 1 was dit in 2018 9078 gram per manuur. In 2024 H1 was dit voor scope 1 9072 gram CO<sub>2</sub> per gewerkt uur. Dit is een **daling van 0,07% t.o.v. 2018** per gewerkt uur.

### CO<sub>2</sub> IN GRAMMEN PER MANUUR SCOPE 1



Voor scope 2 was dit in 2018 937 gram per manuur. In 2024 H1 was dit voor scope 2 20 gram CO<sub>2</sub> per gewerkt uur. Dit is een **daling van 97,89% t.o.v. 2018** per gewerkt uur.

### CO<sub>2</sub> IN GRAMMEN PER MANUUR SCOPE 2



Voor als nog ziet het ernaar uit dat voor zowel scope 1 als scope 2 gereduceerd gaat worden in 2024. Begin 2025, wanneer de cijfers van heel 2024 inzichtelijk zijn zal blijken of de tussendoelstellingen behaald worden of niet.