

# **mateco**

YOUR BETTER WAY UP

Pittsburghstraat 1  
3047 BL Rotterdam

Nevenvestigingen:  
Eiffelstraat 11, 8013 RT, Zwolle  
Vlothavenweg 8, 1013 BJ, Amsterdam  
Doornhoek 3724, 5465 TA, Veghel  
Scottweg 12, 4462 GS, Goes  
Nusterweg 74, 6136 KV, Sittard  
Ambachtsweg 10, 9563 TV, Ter Apelkanaal

Telefoon: 010-2081500  
E-mail: [info@mateco.nl](mailto:info@mateco.nl)  
Website: [www.mateco.nl](http://www.mateco.nl)



## CO2-prestatieladder – Energie Management Actieplan

13-03-2025

*Managing Director*

*M. Streppel*

## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>Reductiedoelstellingen</b>	<b>4</b>
<b>Plan van Aanpak</b>	<b>6</b>

## INLEIDING

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van mateco b.v., verder benoemd als mateco, beschreven, zoals vastgesteld door de directie.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de Emissie-inventaris en intern en extern gecommuniceerd.

Het Energie Management Actieplan is opgesteld conform ISO 50001

	Omschrijving richtlijn	PDCA	Document
§ 6.3	Energiebeoordeling	Plan	Energiebeoordeling (2.A.3)
§ 6.2	Energiedoelstellingen, - taakdoelstellingen en actieplannen voor energiemangement	Plan/ do	Energie Management Actieplan (Invalshoek B & 2.C.2)
§ 6.6 & § 9.1	Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energiestatistiek en het energiemangementstelsel. Plannen voor verzamelen van energiedata	Check	Communicatie-uitingen (3.C.1) & Periodieke rapportage (4.B.2 & 5.B.2) Energie Management Actieplan
§ 10.1	Afwijkingen en corrigerende maatregelen	Act	Energie Management Actieplan Continue verbetering

## REDUCTIEDOELSTELLINGEN

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten. Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Omdat reductiemaatregelen momenteel nog niet te nemen zijn voor de grootste energieverbruiker is er voor nu gekeken naar waar mateco wel impact op heeft en dus wel maatregelen op kan nemen. In de prognose berekeningen waar onderstaande doelstellingen uit gekomen zijn is dan ook alleen gerekend met de maatregelen waar mateco B.V. momenteel grip op heeft. Het betreft een lange termijn doelstelling tot 2030. Echter verwachten we voor die tijd nog wel de doelstelling aan te kunnen passen naar een hogere reductie omdat mateco B.V. ervanuit gaat dat voor 2030 wel maatregelen te nemen zijn voor de grootste energieverbruiker. Omdat dit momenteel nog onzeker is, heeft mateco B.V. voor nu nog niet te hoog ingezet.

De directie van mateco B.V. heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

Doelstelling totaal:

- 10,61% CO<sub>2</sub>-reductie in grammen per manuur in 2030 ten opzichte van 2018.  
*Met als tussendoelstelling voor 2025 een reductie van 7,39% in grammen per manuur ten opzichte van 2018.*

Scope 1

- Reductiedoelstelling Scope 1:
  - 1,74% CO<sub>2</sub>-reductie in grammen per manuur in 2030 ten opzichte van 2018 in scope 1;  
*Met als tussendoelstelling voor 2025 een reductie van 1,67% in grammen per manuur ten opzichte van 2023.*
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Brandstofverbruik personenauto's;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Personenauto's worden deels ingezet om naar projecten te gaan;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt voor transport en service.

## Scope 2

- Reductiedoelstelling Scope 2:
  - 98,38% CO<sub>2</sub>-reductie in grammen per manuur in 2030 ten opzichte van 2018 in scope 2;  
*Met als tussendoelstelling voor 2025 een reductie van 96,67% in grammen per manuur ten opzichte van 2018.*
  - Door het laden van de elektrische personenauto's met groene stroom.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Personenauto's worden deels ingezet om naar projecten te gaan.

## PLAN VAN AANPAK

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2019 t/m 2030 getroffen (gaan) worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

SKAO heeft de maatregelenlijst gepubliceerd. Naast ondergenoemde maatregelen gelden de maatregelen in de maatregelenlijst, beschikbaar via de website van SKAO.

### Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

#### Korte termijn (ongoing)

- Personenauto's diesel en benzine vervangen door elektrische personenauto's
  - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
  - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
  - Maken kosten- en batenanalyse van elektrische auto's t.o.v. benzine of dieselveertuigen en impact op CO<sub>2</sub>-uitstoot;
  - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot in projecten.
- Campagne bewustwording
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot;
  - De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
  - Deze maatregel heeft betrekking op de voor mateco B.V. grootste emissiestroom;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van 4-8%;
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energiebesparingen op kantoor en op de werkplaats. Vanaf 2019 is elk halfjaar een toolboxmeeting gegeven voor alle medewerkers waarin aandacht wordt besteed aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot en energiebesparende maatregelen. Elk halfjaar zal er een nieuw item verschijnen met betrekking tot de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Band op spanning
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
  - Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;
- Inzichtelijk krijgen van aantal kilometers (beladen/onbeladen)
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie;
  - Het nieuwe systeem Q1 wat geïmplementeerd wordt in de eerste helft van 2024 moet nieuwe inzichten gaan geven.

### Lange termijn

- Aanschaffen elektrische servicewagens (2030)
  - Deze maatregel heeft betrekking op benzine;
  - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
  - Maken kosten- en batenanalyse van elektrische auto's t.o.v. benzine of dieselveertuigen en impact op CO2-uitstoot;
  - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO2-uitstoot in projecten.
- Aanschaffen elektrische/waterstof vrachtwagens (verwachting 2030-2035)
  - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel;
  - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
  - Maken kosten- en batenanalyse van elektrische vrachtwagens t.o.v. dieselveertuigen en impact op CO2-uitstoot;
  - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO2-uitstoot in projecten.
- Cursus het nieuwe rijden
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO2-reductie van gemiddeld 4%;
  - Andere medewerkers die veel rijden cursus het nieuwe rijden laten volgen;
- Cursus het nieuwe draaien
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik diesel;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO2-reductie van gemiddeld 5%;
  - Een toolboxmeeting kost 3 – 4 uur
- Alternatieve brandstof (Biobrandstof) voor materieel (onhold)
  - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel
  - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
  - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO2-uitstoot in projecten.

## **Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2**

### Korte termijn (ongoing)

- Campagne bewustwording medewerkers
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
  - Besparing van het energieverbruik en CO2-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit op kantoor;
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
- Enkel uiterst hoog noodzakelijke vliegvluchten maken
  - Deze maatregel heeft betrekking op CO2-uitstoot die ontstaat door het brandstofverbruik van een vliegtuig;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO2-reductie door minimaliseren van vliegvluchten;

Lange termijn

- Elektrische auto's laden met groene stroom (2024-2030)
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
  - CO2-reductie door laden met groene stroom i.p.v. grijze stroom;
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over waar te laden.



## Samenvatting maatregelen

Maatregel	Verantwoordelijke	Planning	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Kosten	Verwachte reductie
Scope 1						
<b>Personenauto's diesel en benzine vervangen door elektrische personenauto's</b>	Directie	Zodra vervanging van diesel of benzine personenauto nodig is	2023-2030	Eigen middelen	± € 45.000 per voertuig	10,5%
<b>Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)</b>	KAM-coördinator	Half jaarlijks	2019-2030	Toolboxmeetings/ Werkplekinspecties	-	5%
<b>Bandenspanning</b>	KAM-coördinator	Alle medewerkers	2019-2030	Eigen middelen	± € 5440	1%
<b>Inzichtelijk krijgen van aantal kilometers (beladen/onbeladen)</b>	KAM-coördinator/ Directie	Vanuit het nieuwe systeem Q1	2024-2030	Eigen middelen	PM	Nog onbekend
<b>Aanschaf elektrische servicewagens</b>	Directie	Nog onbekend	2030	Eigen middelen	PM	8,5%
<b>Aanschaf elektrische/ waterstof vrachtwagens</b>	Directie	Nog onbekend	2030-2035	Eigen middelen	PM	70%
<b>Cursus het nieuwe rijden/ draaien</b>	KAM-coördinator	Alle medewerkers	2019-2030	Training door derden	± € 2.000	5%
<b>Gebruik efficiëntere diesel</b>	Directie	Onhold	-	Eigen middelen	PM	30%
Scope 2						
<b>Opwekking eigen elektriciteit</b>	Directie	Onhold	-	-	-	-
<b>Minimaliseren vlieguren</b>	Directie	Enkel uiterst hoog noodzakelijke vlieguren maken	2024-2030	Eigen middelen	± € 1.800	0,07%
<b>Elektrische auto's laden met groene stroom</b>	Directie	Alle medewerkers met elektrische personenauto	2024-2030	Eigen middelen	± € 6.000	0,11%

## **Projecten met gunningsvoordeel**

In 2024 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.

## **Informatiebehoefte**

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO2-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.
- Overige informatie ten aanzien van de CO2 Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard via Brancheorganisatie bij diverse lidmaatschappen als SKAO.

## **Monitoring en meting**

In de stuurcyclus die mateco B.V. heeft ingericht voor haar CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2- uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek gerapporteerd wordt.

## **Afwijkingen en corrigerende maatregelen**

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM-coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in Hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan.

## **Koploper, middenmoot en achterblijver**

Vergeleken met onderstaande concullega's loopt mateco B.V. wat betreft de CO2-prestatieladder voor.

### Concullega 1. Collé Rental & Sales

- Niet in het bezit van de CO2-prestatieladder;
- Scope 1 en 2 zijn wel inzichtelijk d.m.v. CO2 footprint rapportage; In deze rapportage zijn geen maatregelen te vinden.

### Concullega 2. Boels Rental

- Niet in het bezit van de CO2-prestatieladder;
- Boels geeft op de site aan in het bezit te zijn van het CO2 footprint certificaat;
- Verder beschikken zij over machines met het ECO-label.

### Concullega 3. Doornbos

- Niet in het bezit van de CO2-prestatieladder;
- Wel in bezit van ISO 9001 & VCA\*.

mateco B.V. schaalt zichzelf in als middenmoot. Er zijn al een hoop maatregelen genomen maar er zijn ook nog genoeg maatregelen te nemen.

## VERANTWOORDELIJKHEDEN EN TAAKSTELLINGEN

### Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen mateco:

- Organisatie:
  - Directie, M. Streppel
  - KAM-coördinator, de heer R. Visser

### Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
KAM-adviseur Nederland	KAM-coördinator	2019-2024	€ 550,00 per jaar
EcoStars	KAM-coördinator	2019-2024	Tijd
Gesprek met Vlot Logistics uit Sliedrecht	KAM-coördinator	2024	Tijd
Gesprek met Snelweg Logistics uit Rotterdam	KAM-coördinator	2024	Tijd

### Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Geen.	-	-